


# Bicifestación



Domingo 19 de noviembre 2023  11:00 horas. Explanada del Puerto (frente a la plaza de la Marina)

## Ruedas Redondas convoca una 'bicifestación' el domingo 19 de noviembre dentro de la gran movilización estatal en defensa de la movilidad sostenible

Actualizado: 15 NOVIEMBRE – 08:47h.

Diversos colectivos a nivel nacional, entre los que se encuentran [Ecologistas en Acción](#) y [ConBici](#), se unen para defender los escasos logros en movilidad sostenible urbana de los últimos años, así como para reclamar que se avance en la mejora de la calidad del aire, la movilidad activa y la lucha contra el cambio climático.

Esta [movilización a nivel estatal](#), prevista para el **domingo 19 de noviembre**, contará con acciones similares en ciudades como **Madrid, Málaga, Valladolid, Gijón o Logroño**, entre otras.

Las asociaciones firmantes muestran su preocupación ante el retroceso que se está produciendo en el Estado español a raíz de la constitución de los ayuntamientos tras las elecciones de mayo de 2023: lamentablemente, muchos de ellos han hecho bandera de reformas en negativo en relación a la movilidad sostenible y sin humos.

Casos como los de **Barcelona, Valladolid, Elche, Logroño, Málaga, Palma, Gijón, Castellón o Valencia** se han convertido en puntos negros en el proceso hacia una movilidad sostenible, activa, segura y sin humos en las ciudades. **Se están produciendo retrocesos inadmisibles como el desmantelamiento de carriles bici, áreas peatonales o Zonas de Bajas Emisiones.**

Estas medidas de "vuelta atrás", ponen en peligro la salud de las

personas, son un retroceso en la reducción de **emisiones de gases de efecto invernadero**, e incluso pueden suponer para muchos ayuntamientos la devolución de una cantidad millonaria de fondos europeos, que fueron asignados precisamente para poner en marcha medidas para la descarbonización del transporte urbano y la mejora de la movilidad sostenible.

**El Estado español no puede convertirse en una excepción en el ámbito europeo, retrocediendo en propuestas de movilidad de bajas emisiones en un contexto de emergencia climática y crisis energética.** Se está volviendo a estadíos inimaginables, perdiéndose mucho de lo que se había conseguido, a pesar de que resultaba claramente insuficiente para hacer frente al desafío climático.

En vez de transformar nuestras ciudades en menos dependientes de los combustibles fósiles se opta por devolver espacio al vehículo privado de motor y contaminante.

## **La movilidad sostenible en la ciudad de Málaga**

Como en muchas ciudades españolas, la falta de voluntad política para poner en marcha planes de movilidad sostenible no es una excepción. A continuación, mencionamos tres ejemplos urgentes:

### **Ausencia de Plan Director de la Bicicleta**

En el programa electoral de las últimas elecciones municipales, el Partido Popular se comprometió a construir 45 km. de nuevos carriles bici que se añadirán a los 45 km. ya existentes. Sin embargo, aún no sabemos si existe planeamiento para su ejecución. El Ayuntamiento de Málaga aún no ha hecho público el Plan Director de la Bicicleta, a pesar de que la nueva concejala de movilidad ha [aludido a él en los medios de comunicación](#), se desconoce el presupuesto, financiación, plazos de ejecución y tramos a implementar.

## Colapso de los accesos a Málaga desde su área metropolitana

Recientemente ha sido noticia el colapso de los accesos en autovía desde Torremolinos, pero más concretamente desde el Rincón de la Victoria. La solución propuesta, aparte del metro al Rincón a largo plazo, es la de construir un tercer carril en la autovía, algo que consideramos un error, pues está demostrado que [el aumento de la capacidad de la vía para mejorar la fluidez del tráfico produce el efecto contrario](#).

Proponemos medidas alternativas como el refuerzo y la creación de líneas de autobuses interurbanos con una frecuencia de menos de 10 minutos y que dispongan de carril exclusivo, como en Barcelona, Madrid o Vitoria.

La continuación del **carril bici litoral Churriana-La Araña**, presente en el Plan Andaluz de la Bicicleta y en el antiguo Plan Director de la Bicicleta, podría ser otra solución apropiada, dado que un carril bici de dos sentidos es capaz de 'mover' a 7.200 personas a la hora, eliminando muchos vehículos de la circulación, según indica la Asociación Americana del Transporte ([Nacto.org](#))

## Implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE)

La Zona de Bajas Emisiones llega tarde a Málaga. De momento no hay plan conocido, en octubre se puso en marcha el [Consejo Sectorial de la Movilidad](#) para iniciar la participación pública en el proceso de diseño y establecimiento de la ZBE de la ciudad. Quedamos a la espera de su desarrollo y con multitud de propuestas.

Ante la falta de compromiso de las instituciones convocamos a la ciudadanía malagueña a **una BICIFESTACIÓN el próximo 19 de noviembre a las 11:00 horas**, la cual transcurrirá en un ambiente alegre y familiar entre la explanada del puerto (frente a la plaza de la Marina) hasta la barriada de El Palo y vuelta.

Malagueños y malagueñas, nos vemos el próximo **domingo 19 de noviembre** para pedalear juntos. ¡No hay tiempo que perder!

# Colectivos locales que apoyan la 'bicifestación'

- [Alikindoi Coop](#)
- [Bosque Urbano Málaga \(BUM\)](#)
- [Málaga Ha Vesos](#)
- [La Nave](#)
- [Fridays for Future Málaga](#)
- [AVV El Palo](#)